

**Ján BUČEK, Branislav BLEHA**

**ZMENŠOVÁNÍ MĚST JAKO VÝZVA PLÁNOVÁNÍ ROZVOJE NA MÍSTNÍ ÚROVNI NA SLOVENSKU**

Příspěvek je zaměřen na demografické charakteristiky a míru zohlednění procesů „shrinking“ v plánování lokálního rozvoje ve velkých slovenských městech. Snižování počtu obyvatel spolu s dalšími demografickými ukazateli jasně indikují přítomnost této trajektorie vývoje. Přes realitu zmíněného vývoje nacházíme jen malý odraz „shrinkage“ v plánovacích dokumentech měst, které schvalují městská zastupitelstva. Mezi důvody, které vysvětlují tuto sníženou citlivost na komplexní problém zmenšování měst, můžeme uvést nedostatek relevantních informací (např. demografických prognóz), mírnější podoby „shrinking“ na Slovensku, absenci akceptování tohoto procesu v místních elitách i převládající praxi růstově orientovaného plánování rozvoje měst.

**Konštantín ROSINA, Pavol HURBÁNEK**

**DOSTUPNOST INTERNETU JAKO INDIKÁTOR PERIFERNOSTI NA SLOVENSKU**

Příspěvek popisuje metodu, která využívá různé zdroje údajů pro tvorbu indexů kvantifikujících dostupnost internetu a aplikuje tuto metodu na úrovni obcí a regionů na Slovensku. Tyto indexy jsou následně podrobené korelační analýze ve vztahu k jiným indexům obvykle používaných pro vymezení periferních území za účelem nalezení faktorů, které by potenciálně mohly ovlivnit (nebo být ovlivňované) prostorovým rozložením dostupnosti internetu. Výsledky ukazují, že informačně-komunikační a technologický aspekt prostorové polarizace vytváří podobnou prostorovou strukturu jako jiné tradičně zkoumané aspekty.

**Josef NAVRÁTIL, Kamil PÍCHA, Stanislav MARTINÁT, Jaroslav KNOTEK, Tomáš KUČERA, Zuzana BALOUNOVÁ, Vivian L. WHITE BARAVALLE GILLIAM, Roman ŠVEC, Josef RAJCHARD**

**MODEL IDENTIFIKACE ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ CESTOVNÍHO RUCHU: TURISTICKÉ REGONY ŠUMAVA A JIŽNÍ ČECHY (ČESKÁ REPUBLIKA)**

Základem pro identifikaci potenciálních rozvojových oblastí se stalo kombinované využití modelu zatíženosti oblasti návštěvností, územně lokalizované databáze atraktivit cestovního ruchu a percepce míry jejich atraktivnosti návštěvníky oblasti. Identifikována byla výrazná nerovnoměrnost v zatížení oblasti cestovním ruchem a nerovnoměrnosti v rozmístění atraktivit cestovního ruchu. Rozvojové oblasti byly určeny na základě rozdílu relativní návštěvnosti a relativní atraktivity v dílčích územních jednotkách pravidelné šestiúhelníkové sítě, jejichž přibližná rozloha je 3 km<sup>2</sup>, a při současně splněném požadavku na nadprůměrnou hodnotu celkové atraktivnosti.

**Zdeněk OPRŠAL, Bořivoj ŠARAPATKA, Petr KLADIVO**

**ZMĚNY VE VYUŽITÍ KRAJINY A JEJICH VZTAH K VYBRANÝM PŘÍRODNÍM FAKTORŮM NA PŘÍKLADU TŘÍ KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ NA MORAVĚ, ČESKÁ REPUBLIKA**

Článek se soustřeďuje na analýzu změn využití krajiny a význam vybraných přírodních faktorů na příkladu tří katastrálních území obcí v České republice. Vztah mezi změnami ve využití venkovské krajiny a přírodními podmínkami byl analyzován pomocí nástrojů GIS a metod kanonické korespondenční analýzy (CCA). Výsledky CCA prokázaly korelaci vybraných přírodních faktorů a krajinných změn, přičemž nejvýrazněji se projevovaly faktory sklonu svahu a nadmořské výšky. CCA modely vykazovaly rozdílnou spolehlivost v závislosti na rozsahu krajinných změn a topografické různorodosti území. Přírodní podmínky se ve větší míře uplatňovaly v obdobích s nižší dynamikou změn a zároveň v oblastech s vyšší topografickou heterogenitou krajiny. Ačkoliv výsledky statistických analýz potvrdily význam přírodních faktorů, bylo jimi možné vysvětlit jen část celkových změn využití krajiny. Je zřejmé, že socioekonomické faktory jsou hlavními silami, které mají vliv na charakter krajiny.

**Radek ROUB, Tomáš HEJDUK, Pavel NOVÁK**

**OPTIMALIZACE PROTIPOVODŇOVÉ OCHRANY FORMOU PŘÍRODĚ BLÍZKÝCH OPATŘENÍ A  
RETENCÍ V PLOŠE POVODÍ: PŘÍPADOVÁ STUDIE LITAVKY (ČESKÁ REPUBLIKA)**

Povodňové situace představují na území České republiky největší hrozby přírodních katastrof. Tato skutečnost je dána polohou České republiky v kontinentálním i celosvětovém měřítku. Návrh protipovodňových opatření v současnosti probíhá především formou technických opatření, bez ohledu na zlepšení hydromorfologického stavu vod dle požadavků Rámcové směrnice o vodách a bez ohledu na přirozenou transformaci povodňových průtoků v nivách vodních toků. Příspěvek seznamuje s optimalizačním návrhem protipovodňových opatření v rámci pilotního povodí, kde byla navržena konkrétní opatření řešící komplexně povodí.