

Jaromír DEMEK, Peter MACKOVČIN, Petr SLAVÍK
PROSTOROVÉ A ČASOVÉ TRENDY VE VYUŽÍVÁNÍ KRAJINY VE STŘEDNÍ EVROPĚ V
POSLEDNÍCH 170 LETECH: PŘÍPADOVÁ STUDIE JIHOVÝCHODNÍ ČÁSTI ČESKÉ REPUBLIKY

Článek se zabývá kvantitativním vyhodnocením dynamiky a trendů změn v typických krajinách střední Evropy v období 1836–2006. V práci je použita metoda počítači podporovaného studia historických a současných topografických map v prostředí geografických informačních systémů (GIS). Studované území se nachází v jihovýchodní části České republiky a zaujímá plochu 4 187 km². Analýza prokázala, že využití krajiny se v období 1836–2006 nezměnilo na 56.0 % plochy a krajinu je tak možné považovat za stabilní. Tento kvantitativní výzkum, založený na počítači podporované analýze starých a současných map poskytuje cenné výsledky využitelné pro krajinné plánování a ochranu přírody v měnících se kulturních krajinách střední Evropy.

Petr KLADIVO, Pavel PTÁČEK, Pavel ROUBÍNEK, Karen ZIENER
ČESKO-POLSKÉ A RAKOUSKO-SLOVENSKÉ POHRANIČÍ – PODOBNOSTI A ROZDÍLY VE
VÝVOJI A TYPOLOGIE REGIONŮ

Článek se zabývá otázkami vývoje rakousko-slovenského a česko-polského pohraničí. První část je zaměřena na teoretické přístupy k vývoji přeshraničních vazeb a popisuje také historické mezníky ve vývoji obou zkoumaných pohraničí. Dále byla popsána metodologie výzkumu, který byl založen na porovnání a statistické analýze dynamických i okamžikových charakteristik územních jednotek v obou pohraničích (demografické, socioekonomické charakteristiky, dostupnost). Shluková analýza byla potom použita pro komplexní typologii územních jednotek v obou pohraničích. Bylo vytvořeno pět typů územních jednotek a byly diskutovány otázky jejich výskytu ve zkoumaných územích.

Stanislav KRAFT
DOPRAVNÍ KLASIFIKACE STŘEDISEK OSÍDLENÍ ČESKÉ REPUBLIKY: VYUŽITÍ METOD
SHLUKOVÉ ANALÝZY

Příspěvek se zabývá aplikací shlukové analýzy při studiu dopravní klasifikace hlavních středisek osídlení České republiky na příkladě silniční dopravy. Smyslem aplikace shlukové analýzy je především hledání podmiňujících faktorů spoluutvářejících dopravní význam a velikost jednotlivých středisek, mezi nimiž zaujímají stěžejní úlohu především populační význam střediska a jeho poloha v dopravní síti. Na základě aplikace shlukové analýzy bylo vymezeno pět typologických skupin středisek podle vzájemné variability všech sledovaných komponent, které mohou být vhodně využívány především v dopravně-plánovací praxi.

Josef NAVRÁTIL, Roman ŠVEC, Kamil PÍCHA, Hana DOLEŽALOVÁ
LOKALIZACE UBYTOVACÍCH ZAŘÍZENÍ CESTOVNÍHO RUCHU: PŘÍPADOVÁ STUDIE
ŠUMAVY A JIHOČESKÉHO TURISTICKÉHO REGIONU, ČESKÁ REPUBLIKA

Cílem příspěvku je identifikace vlivů různých charakteristik míst a prostředí na lokalizaci ubytovacích zařízení. Bylo využito prostorových indikátorů, analýzy nejbližšího souseda, jádrového odhadu pravděpodobnostní hustoty výskytu a analýzy vzdáleností a polohy ve vybraných prostředích. Hotely se vylišují především svou lokalizací do urbanizovaných prostorů. Převaha výskytu penzionů je posunuta z městského prostředí do chladnějších vyšších nadmořských výšek a do venkovských rybníčních oblastí. Turistické ubytovny jsou lokalizovány výhradně do měst. Kempy a rekreační střediska jsou lokalizovány především do blízkosti vod v teplejších oblastech.

Agnieszka ROZENKIEWICZ, Janusz ŁACH
PROBLÉMY REGIONÁLNÍ NOMENKLATURY V POLSKO-ČESKÉM POHRANIČÍ

Článek se zabývá současnými podobnostmi a rozdíly v počtu a původu regionálních názvů fyzicko-geografického členění v polsko-českém pohraničí. Cílem je představit novou regionální nomenklaturu vytvořenou s vědomím rovnosti a svrchovanosti zemí i změn hranic týkajících se přeshraniční regionalizace na úrovni makro- a mezo-regionů. Výsledkem jsou mapy, které představují návrh nové nomenklatury včetně návrhu jeho překladu do angličtiny, což by usnadnilo mezinárodní výzkum v tomto oboru. Tato práce vychází z obdobného regionálního výzkumu v polsko-slovenském pohraničí, kterou zpracovali Jarosław Balon a Miłosz Jodłowski z Jagellonské university v Krakově.