

Tomáš BORUTA, Igor IVAN

HROMADNÁ DOPRAVA V RURÁLNÍCH OBLASTECH ČESKÉ REPUBLIKY - PŘÍPADOVÁ STUDIE JESENICKÉHO REGIONU

Cílem příspěvku je obecné zhodnocení vývoje dopravní obslužnosti v rurálních oblastech České republiky a současně analýza úrovně dopravní obslužnosti a její dynamiky ve vybraném venkovském regionu Jeseníky (NUTS4 okres Jeseník). Region Jesenicko je jeden z nejméně zaostávajících regionů České republiky. Analýza spojových frekvencí a dojížděkových dob hromadné dopravy v regionu však ukázala na poměrně příznivou situaci při hodnocení lokální obslužnosti. Dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou je považována za jeden z klíčových atributů kvality života na venkově, zejména ve vztahu k vybraným cílovým skupinám obyvatel venkova, jimž hrozí určitá míra sociální exkluze.

Marián HALÁS, Petr KLADIVO, Petr ŠIMÁČEK, Tatiana MINTÁLOVÁ
VYMEZENÍ MIKROREGIONŮ V ČESKÉ REPUBLICE NA ZÁKLADĚ NODÁLNÍCH VAZEB

Prostorové interakce vyjadřují vzájemné vazby mezi geografickými areály anebo regiony na různé hierarchické úrovni a jsou tak významným faktorem formování geografické organizace prostoru. Příspěvek přináší empirickou analýzu dojížděky do zaměstnání (pracovních migrací) mezi obcemi a její vliv na formování nodálních regionů na nižší regionální až lokální úrovni. Stěžejním výsledkem studie je socio-ekonomická regionalizace a vymezení mikroregionálního systému České republiky.

Paweł CHURSKI

PROBLÉMOVÉ OBLASTI V POLSKÉ REGIONÁLNÍ POLITICE

Pojem problémové oblasti se úzce vztahuje k výběru (jako výsledku regionálního výzkumu) bohatých a chudých, rozvíjejících se a stagnujících, silných a slabých regionů nebo regionů procházejících krizí či expandujících. Potřeba vymezení těchto oblastí přímo souvisí s jedním z principů regionální politiky: pravidlem koncentrace. Obsahový aspekt koncentrace je spojený s politickými cíli, zatímco její prostorová dimenze se vztahuje na vybraná území. Změna v paradigmatu regionální politiky, která se jeví jako předběžný závěr pro nadcházející roky, spočívá v opuštění vyrovnávacího modelu a preferování polarizačně-difusního modelu, přičemž dále opravňuje změnu názvu problémové oblasti na strategicky intervenované oblasti, což se již stalo skutečností v některých zemích OECD. Cílem tohoto článku je analyzovat a zhodnotit změny v polské regionální politice v oblasti výběru problémových/strategicky intervenčních oblastí v období let 2000–2009, doplněné doporučením ohledně finanční perspektivy pro léta 2014–2020.

Anton MICHÁLEK, Peter PODOLÁK

VYBRANÉ SOCIÁLNĚ-EKONOMICKÉ DISPARITY A MIGRACE NA SLOVENSKU

Přes dokázané zvyšující se regionální disparity, které všeobecně představují relevantní faktory podmiňující migrace, zůstává míra meziregionální migrace na Slovensku stále na relativně nízké úrovni. V tomto příspěvku jsme se pokusili o sledování vlivu nezaměstnanosti a výše mzdy na úroveň interregionální migrace v období let 1996–2007. Předpokládaný přesun obyvatelstva z ekonomicky slabších do ekonomicky silnějších regionů se zatím na Slovensku projevuje jen v omezené míře. Potenciální migrace je výrazně limitovaná působením jiných faktorů, které je možno zařadit do skupiny tzv. „likviditních omezení“.

Ondřej MARVÁNEK

PERIGLACIÁLNÍ TVARY V ÚDOLÍ KRUMGAMPEN, ÖTZTÁLSKÉ ALPY, RAKOUSKO

V údolí Krumgampen (Ötztálské Alpy, Rakousko) se nacházejí četné formy strukturních půd. Periglaciální prostředí je představováno tvary malého a středního měřítka. Malé periglaciální tvary byly zmapovány a pro určení mechanismu jejich vzniku byly provedeny kopané sondy na vybraných tvarech. Během podzimu 2006 byly také měřeny půdní teploty na třech lokalitách s výskytem strukturních půd. Po zmapování strukturních půd byla provedena prostorová analýza jejich rozmístění. Rozmístění strukturních půd v údolí Krumgampen není ovlivněno pouze nadmořskou výškou, ale také morfologií a z ní vyplývajícími vlivy.