

**Ján Feranec, Jozef Nováček**

**BÁZE ÚDAJŮ O KRAJINNÉ POKRÝVCE SLOVENSKA A JEJÍCH ZMĚNÁCH V OBDOBÍ 2000-2006**

Příspěvek poskytuje základní charakteristiky projektu CLC2006/GMES FTSP Land Monitoring Slovakia, jehož cílem bylo aktualizovat bázi údajů o krajinné pokrývce CLC2000 na stav roku 2006 a identifikovat změny v tomto období v kontextu celoevropských aktivit. Odvození údajů CLC2006 a CLC2000/2006-změny se uskutečnilo počítačem podporovanou vizuální interpretací satelitních snímků IRS a SPOT-5. Dokumentované jsou základní statistické charakteristiky identifikovaných tříd CLC2006 a trendy změn krajinné pokrývky Slovenska v analyzovaném šestiletém období, ve kterém výrazně dominují změny kategorie lesů na kategorii les/křovina.

**Vladimír Falt'an, Stanislav Katina, Martin Bánovský, Zuzana Pazúrová**  
**VÝZNAM STANOVIŠTNÍCH PODMÍNEK NA DŮSLEDKY VICHŘIC V LESÍCH: PŘÍPAD ÚPATÍ VYSOKÝCH TATER (SLOVENSKO) V ROCE 2004**

Vichřice 19. listopadu 2004 způsobila velké škody v lesích patřících do Tatranského národního parku. Změnila životní prostředí v zasažené oblasti na dlouhý čas. V tomto příspěvku je prezentován výsledek vlivu větrné kalamity na různých typech stanovišť, založený na rozsáhlém geoeologickém terénním výzkumu. Poprvé byl pro takovýto druh výzkumu použit zjednodušený aditivní model. Výsledky signalizují vliv stanovištních podmínek na lokální poškození smrkových lesů a pionýrských smíšených porostů. Získané informace jsou cenné pro potřeby integrovaného hodnocení životního prostředí zkoumaného území a pro lesní hospodářství.

**Marian RYBANSKÝ, Miroslav VALA**

**ANALÝZA VLIVU RELIÉFU NA DOPRAVU V KRIZOVÝCH SITUACÍCH**

Cílem článku je identifikovat kritické faktory terénu, které jsou důležité pro analýzy dopravy a kartografickou vizualizaci, zejména pro krizové situace a přírodní pohromy jako záplavy, požáry, vichřice, vojenské operace apod. Jak parametry reliéfu, tak i technické parametry vozidel jsou důležité pro provádění analýz průchodivosti terénu se zaměřením na hledání a vizualizaci nejkratších, nejrychlejších nebo nejbezpečnějších tras v terénu. V příspěvku jsou zahrnuty výsledky analýz průchodivosti terénu s využitím matematických a statistických metod. Pro verifikaci těchto metod byly ve výzkumu rovněž využity výsledky laboratorních a terénních testů a měření. Pro testy a vizualizaci výsledků výzkumu byly využity hlavní vojenská (kolová a pásová) vozidla a ARC GIS Software. V příspěvku jsou popsány částečné výsledky obranného výzkumu (projektu METEOR a výzkumného záměru VZ FVT 0000401 řízeného Univerzitou obrany v Brně.

**Andreas MAAS**

**ZMENŠUJÍ SE MĚSTA V ČESKÉ REPUBLICE? – PŘÍPADOVÁ STUDIE BRNO**

Zmenšování měst představuje pro současný i budoucí urbanistický rozvoj v Evropě jeden z největších problémů. Klesající počet obyvatel, stagnující hospodářský růst a omezený obecní rozpočet jsou hlavními aspekty zmenšování měst; to vše vyžaduje vysokou angažovanost v procesu řízení jejich potenciálních důsledků. Diskusní platforma k tomuto jevu však dosud ve východní části střední Evropy neexistuje. Zejména srovnávací studie jsou vzácné. Na případové studii Brno jsme se pokusili zjistit, zda i v České republice dochází ke zmenšování měst a zda koncept „zmenšujících se měst“ je aplikovatelný i pro Českou republiku. Byl vypracován koncept indikátorového přístupu jako nástroje pro možné mezinárodní srovnání.

**Stanislav KRAFT, Michal VANČURA**

**DOPRAVNÍ HIERARCHIE STŘEDISEK OSÍDLENÍ ČESKA A JEJÍ ZMĚNY V TRANSFORMAČNÍM OBDOBÍ: GEOGRAFICKÁ ANALÝZA**

Předkládaný příspěvek se zabývá geografickou analýzou hlavních změn v dopravním systému Česka v průběhu transformačního období pomocí sledování změn v dopravní hierarchii středisek osídlení. V rámci tohoto sledování se pozornost zaměřuje na dlouhodobé tendence ve vývoji dopravní hierarchie sledovaných středisek, hlavní změny v dopravní hierarchii středisek osídlení mezi roky 1990 a 2005 a vzájemnému vztahu mezi dopravní a komplexní hierarchií středisek.